



Relais programmable pouvant être installé sur un réseau. Les fonctions de sécurité sont chargées, en provenance de l'automate programmable, dans le module intelligent. Le tout en multi-protocole.

SafetyBridge, un relais programmable

Aujourd'hui diverses solutions sont à la disposition des industriels pour gérer la sécurité d'une cellule ou d'une ligne de production. Le choix va de l'emploi de simples relais à câbler qui proposent une fonction de sécurité, aux relais programmables qui s'adaptent aux clients et en bout de chaîne, on trouve les automates de sécurité qui intègrent un logiciel de sécurité. Dans l'ordre croissant, ces solutions répondent aux applications en fonction de leurs complexités.

C'est entre les relais programmables et les automates de sécurité, que Phoenix Contact a décidé de placer son offre SafetyBridge. Comme le résume Thierry Lecœur, chef de produit automation, il s'agit d'un « relais programmable qu'il est possible d'installer sur un réseau, et qui se programme en fonction des besoins du client ». Le produit étant livré avec un logiciel gratuit qui permet de programmer les fonctions de sécurité pour, ensuite venir les charger dans un module de sécurité intelligent.

Le concept reste celui d'un module intelligent qui gère la sécurité pour permettre à l'utilisateur d'utiliser un automate standard sans avoir besoin d'un automate de sécurité. Une approche dévoilée lors

de l'édition 2010 de manufacturing.fr, aujourd'hui il est disponible sur le terrain et surtout il a profité des premières applications pour valider les choix, mais également amener à des ouvertures importantes.

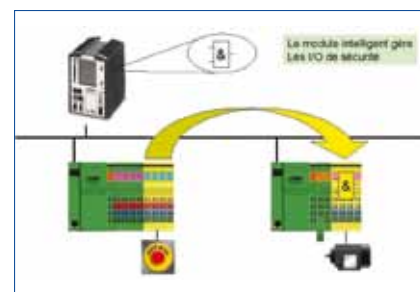
C'est le cas en ce qui concerne le nombre de modules d'extension qui passe de 3 à 5 avec en final 48 E/S par îlot, le système permet de gérer jusqu'à 31 îlots sur un même réseau, les fonctions de sécurité pouvant être satellisées.

Autre évolution importante, la mémoire interne – multipliée par quatre – devient même rémanente. Un seul chargement pour la première mise sous tension, en cas de redémarrage le programme est déjà en interne.

Multi-protocoles et multi-automates

Le plus important reste la communication multiprotocole. L'utilisateur n'aura qu'à développer un petit bout de programme qui fera le lien entre l'automate et le protocole utilisé, le programme ayant en charge la gestion du chargement et la communication du module pour la partie non sécurisée. Concrètement, devant le module de sécurité vient

se plonger une tête de station pour la communication, en cas de changement de système de communication seule la tête sera à changer.



Il en va de même pour la partie automate programmable de contrôle, Phoenix Contact a choisi le multi-automates, SafetyBridge pourra bien entendu se connecter à l'offre du fournisseur allemand, mais également s'intégrer dans une architecture Siemens, Schneider Electric, Rockwell Automation, Omron ou Abb... un client pourra développer lui-même un protocole permettant la connexion à un autre type de système de contrôle/commande.

Restera à attendre la fin de l'année pour ceux qui désireraient faire communiquer les îlots entre eux, et notamment pouvoir en appuyant sur un arrêt d'urgence stopper son îlot, mais aussi d'autres îlots ou partie d'îlot. ■